



Vänstern i Vallentuna

FÖR RÄTTVISA OCH SOLIDARITET | NOVEMBER/DECEMBER 2021

Klimatet kan inte vänta!

Vi kan och måste öka takten på klimatomställningen.



Nu skärper vi miljö- och klimatpolitiken!

Möt Jens Holm & Elin Segerlind, Vänsterpartiets klimat- och miljöpolitiska talespersoner

Sid 3

Upp till kamp!

Klimatrörelserna höjer rösten

Sid 4-5

Tillsammans fixar vi det

Allt det vi **vill** göra kan vi göra. Men bara tillsammans. Klimatomställningen kräver att våra politiker fattar beslut som är bra för klimatet, oss själva och framtida generationer.

Vi kan gynna det som bygger upp och skapar ett samhälle för alla: ett Sverige med arbetstidsförkortning, ett Sverige som satsar på en klimatsmart industri, ett Sverige där välfärden och omsorgen om varandra går före kortsiktiga vinstintressen.

Genom de stegen var och en kan ta bidrar vi alla. Men det är först när samhället storsatsar på klimatomställningen med massiva investeringar som vi når hela vägen fram.

Vi vill flytta godstransporterna från väg till järnväg och vatten. Klimatinvestera för framtiden och ställa om industrin till samhällsnyttig och grön produktion. Lagstifta bort det som förstör klimatet och hoppa klimatskadliga subventioner.

Låt oss klimatsäkra våra städer genom att renovera miljonprogrammet, bygga tiotusentals nya klimatsmarta hyresrätter och skapa städer där människor får ta plats. Städer med utbyggd kollektivtrafik som gör att bilen kan lämnas hemma och bara användas när den behövs.

Ingen tid att vänta. Låt oss kavla upp ärmarna och fixa det här.

FOTO: LEO AHMED

För ett klimatsmart Vallentuna

Dagens globala klimatnödläge ställer stora krav på helhetssyn och en långsiktig samhällsplan för Vallentuna.

SID 2

Hela Vallentuna ska leva

Trafik, skolor och digital infrastruktur måste fungera i hela Vallentuna.

SID 6

En Vallentunakämpe minns

"Vallentuna kommun har under många år varit nonchalanta i sin planering och tillsyn av kommunens natur och miljö"

SID 7



FRÅGA 4

Vilken är den viktigaste klimatfrågan tycker du?

– **Klimatkrisen** kräver klimaträttvisa och ekonomiska systemförändringar. Det globala nord måste ta ansvar för den kolonialism och exploatering vi orsakat de människor och områden som nu är mest påverkade av klimatförändringarna.

Maria Mattis Nilsson, Fridays for Future



– **På lokal nivå** är det samhällsbyggnad och infrastrukturella lösningar. Vi måste komma bort från bilberoendet, det ska byggas bort och kombineras med kraftigt utökad och förbättrad kollektivtrafik som är gratis.

Linda Sjögren, Vänsterpartiet



– **Hur vi får ner** CO₂-utsläppen är centralt. Det gäller att hitta hur vi kan ta de stora kliven. Några industrier har gått i bräsch och sett de framtida behoven, men fler företag behöver ställa om nu.

Per-Olof Sandberg Flygare, Scania



– **För att klara** klimatkrisen behöver vi även ha fungerande ekosystem med en stark biologisk mångfald, med hållbart skogsbruk, jordbruk och levande hav. Vi behöver i alla beslut värdera naturen högre.

Elin Segerlind, Vänsterpartiet



LEDARE

Sluta snåla på miljö och klimat. För ett klimatsmart Vallentuna!



Ett Vallentuna för alla och framtida generationer.

Dagens globala klimatnödläge ställer stora krav på helhetssyn och en långsiktig samhällsplan. Vi ska tänka globalt men måste agera lokalt och basera våra beslut på grundliga miljö- och klimatanalyser.

● I Parisavtalet 2015 beslutade världens nationer att den globala temperaturökningen bör begränsas till 1,5 grader. Utifrån de åtgärder som hittills utlovats tyder allt på att vi är på väg mot en uppvärmning på 3 till 5 grader. Torka, bränder och massiva översvämningar i stora delar av Europa och även Sverige sommaren 2021 visar på allvaret i klimathotet. Den senaste rapporten från IPCC, FN:s klimatpanel, understryker vikten av att agera kraftfullt och att göra det nu!

Vänsterpartiet Vallentuna lämnade i maj 2019 in en motion om klimatnödläge. Motiveringen var att de klimatutmaningar vi står inför är så stora och så brådskande att kommunen aktivt måste planera för olika hotande scenarier. I motionen yrkade därför V:

1. Att Vallentuna kommun, i likhet med hundratala städer och länder världen över, erkänner att vi befinner oss i ett klimatnödläge.

2. Att Vallentuna kommun tar fram en handlingsplan som svarar mot klimatnödläget och redogör för de åtgärder som kommunen gör och avser att göra.
3. Att prioritera samarbete med andra kommuner i regionen, nationellt och internationellt för att bygga upp kompetens samt ta kompensatoriskt ansvar för en omställning.
4. Att Vallentuna kommun uppmärksammar en särskild årlig dag för att summera klimatarbetet under det gångna året

I Kommunfullmäktige (Kf), kommunens högsta beslutande organ, röstade V, MP och S för motionen, medan den borgerliga majoriteten röstade helt enligt Kommunstyrelsens (Ks) förslag, dvs att bifalla förslaget om en årlig klimatdag, men att avslå övriga punkter (partipiskor?).

2022 återkommer vi med fler nummer av Vänstern i Vallentuna – ”stay tuned”. ■

”Den senaste rapporten från FN:s klimatpanel, understryker vikten av att agera kraftfullt och att göra det nu”



Ulf Sellgren
Ordförande
Vänsterpartiet
Vallentuna

100 miljarder

Vi vill ha en grön statlig investeringsbank med minst 100 miljarder i kapital. Banken ska låna ut pengar för klimatinvesteringar till mycket låg ränta så att näringsliv och offentlig sektor snabbt och effektivt kan ställa om sina verksamheter.

Klimatet kan inte vänta!

Nu skärper vi miljö- och klimatpolitiken!

I FN:s klimatpanels nya rapport var slutsatsen tydlig – det går för långsamt. ”Slutsatsen blir att vi måste öka omställningstakten”, säger Jens Holm, Vänsterpartiets klimatpolitiska talesperson, och Elin Segerlind, miljöpolitisk talesperson.

– **Det görs för lite** och slutsatsen från FN:s senaste klimatrappport är att vi måste öka omställningstakten, menar Elin Segerlind.

I sina nya klimatmotioner ställer Vänsterpartiet krav på både hållbar och socialt rättvis omställning. Jens Holm menar att en rättvis omställning i praktiken betyder att de som påverkar klimatet mest också måste ta det största ansvaret i klimatomställningen.

– Vi vet att den rikaste tiondelen i världen står för nästan hälften av världens utsläpp och även i Sverige står den rikaste tiondelen för oproportionerligt stora utsläpp. Därför formulerar vi förslag som bygger på att de rikaste måste gå före och minska mest, säger Jens Holm.



Elin Segerlind

”Vi vill skapa förändring med start i dag. Våra motioner har som mål att pressa på Sverige och ta större kliv i omställningen redan idag.

Vänsterpartiet ställer nu hårda klimatkrav i sina tre nya klimatmotioner. Vad är det gemensamma temat i dessa?

– Det är kraftfulla åtgärder nu direkt, säger Elin Segerlind. Vi har också med åtgärder i dem som också är framåtsyftande men vi vill skapa förändring med

start i dag. De här motionerna har som mål att pressa på Sverige och ta större kliv i omställningen redan idag.

Som svar på FN-rapporten i augusti om klimatkrisen skärper nu Vänsterpartiet sina klimatmål. Till exempel flyttas Vänsterpartiets nollutsläppsmål av skadliga växthusgaser fram från 2040 till 2035. Idag har Sverige målet att nå nollutsläpp år 2045.

Vänsterpartiets skuggbudget består av ett batteri av miljö- och klimatreformer. Vilka reformer kan lyftas fram som extra viktiga?

– Alla dessa frågor hänger egentligen ihop, det är ett samhälle som är riggat kring kortsiktig vinst för ett fåtal, säger Jens Holm.

När det kommer till miljöpolitiken lyfter Elin Segerlind skogen som extra viktig. Hon varnar för att vi lätt glömmer bort dimensionen biologisk mångfald och artkrisen som en del av klimatkrisen:

– Vi ska bruka våra skogar och vi ska bruka dem hållbart. Samtidigt behöver vi skydda våra skogar för att behålla en bra kolsänka och ge en bra livsmiljö för våra arter, säger Elin Segerlind. Målet är att skydda den lilla andel gammelskog som finns kvar och främja kalhyggesfritt skogsbruk.

I klimatpolitiken är målet tydligt, minska storbolagens grepp över planeten och öka den demokratiska styrningen. Enligt Jens Holm krävs det två saker

”Alla dessa frågor hänger ihop – det är ett samhälle som är riggat kring kortsiktig vinst”

Jens Holm, klimatpolitisk talesperson för Vänsterpartiet



Jens Holm

”Det krävs två saker för att minska storbolagens makt: Klimatinvesteringar för framtiden och regleringar som lagstiftar bort det som förstör och hotar klimatet.

för att göra det: klimatinvesteringar för framtiden och regleringar som lagstiftar bort det som förstör och hotar klimatet:

– När vi säger reglera så vill vi som ett exempel förbjuda nybilsförsäljningen av diesel och bensinbilar senast 2025 och vi vill ha en ”Lex Preem” där nya företags utsläpp som etableras ska prövas utifrån klimatmålen, säger Jens Holm.

Det andra som behövs är kraftfulla investeringar:

– Det är dags att investera i kollektivtrafik och järnväg och bygga om våra städer kring människors behov med stora grönområden. Vi vill även ha en grön statlig investeringsbank på 100 miljarder kronor som kan ge förmånliga lån till både det offentliga och privata att kunna göra gröna investeringar, säger Jens Holm.

Text: Peter Hang
Foto: Leo Ahmed

KRÖNIKA

Idén kom från Kalifornien

Det såg ut att gå åt skogen. Året var 1991 och det var val. Inte bara skulle Sverige frivilligt välja Carl Bildt till sin ledare, allt som var vänster ansågs ute och fruktansvärt gammalt. Vänstern slog inte bara huvudet mot en kompakt vägg av liberalism – vi mötte noll förståelse för att vi vågade nämna klimathotet (som då kallades ”växthuseffekten”).

Trots att FN sedan 1987 hade utmålade detta som en fråga om liv och död fanns inga riktiga alternativ och en otroligt stark oljeindustri. Därför hände ingenting och de flesta sa ”jaja”, nu pratar vi om att skatterna är för höga. I bästa fall hade liberalerna en tung idé om hur vi skulle rädda klimatet, nämligen att marknaden skulle lösa frågan. Idén kom från Kalifornien.

Jag vet, allt detta låter som ett skämt, men 2021 – vad har egentligen hänt? Klimatet är nu ännu mer akut hotat, men alla rullar på som vanligt. Jo, någonting har hänt. För det första vet i stort sett alla idag att klimatet är en ödesfråga. Vi behöver inte upplysa folk om hotet – vad de väntar på är politisk action. För det andra är alternativet till fossil energi idag fullt utvecklade, och till och med billigare än kol och olja. För det tredje hämtar vi inte vårt samhälles centrala idéer från marknadsliberala filosofer i Kalifornien, bland annat för att Kaliforniens alla skogar snart brunnit ner.

Det är vårt ansvar att genomföra omställningen, att inte bara prata, utan göra. De andra har haft 30 år på sig.



Aron Etzler
partisekreterare
Vänsterpartiet

Upp till kamp mot kollapsen!

Dags för en vuxenstrejk mot den globala uppvärmningen? Eller grön revolt i byarna? Vi har talat med några av de rörelser som driver på.

Texter: Per Längby



- Sätt större tryck!

Så vad bör göras?

– Ett svar är att vi måste sätta ett oerhört starkt tryck på beslutsfattarna, säger Samuel Jarrick på Extinction Rebellion.

● – Utsläppen av koldioxid har fortsatt att öka. Allt fler ser en förestående klimatkollaps i närtid. Men få är beredda att ändra livsstil, och politiken ger sken av att det finns förhandlingsutrymme.

– På senare tid har den berättelsen kommit lite i gungning, medger Jarrick.



Samuel Jarrick, Extinction Rebellion

Samtidigt ersätts inte idén om ständig tillväxt av mindre populära åtgärder trots att det är så bråttom.

Medborgarråd

Extinction Rebellion förordar bland annat en praktiserande demokrati med medborgarråd. Med utgångspunkt från vetenskapen kan dessa lägga förslag på åtgärder som man enats om. Inför och under aktioner tar man gemensamma beslut, grupp för grupp, tills alla är eniga om vägen framåt.

– Personligen är jag för breda koalitioner där även arbetsplatser blir indragna i arbetet, säger Samuel Jarrick. Hittills har facken varit alltför sen på bollen. Varför inte en vuxenstrejk, som Fridays for Future föreslår?

Strejkvapnet

Genom historien har strejkvapnet använts för att få större andel av en växande kaka. I klimatkrisens spår känns det som att kakan snarare krymper.

– De som konsumerar mest måste förstås minska mest. Det är också de som gör de största klimatavtrycken. För oss andra handlar det om vilket samhälle vi vill ha; om staden, fritiden och att frigöra utrymmen.

– Hellre det, säger Samuel Jarrick, än att naturen själv fixar katastrofen medan vi passivt tittar på.

- Stoppa utvinning av fossiler!

Kommuner vägrar vindkraft och det letas efter olja i Arktis. För Ellie Cijvat i Jordens vänner är det upp-och-ned-vända världen.

● – Det finns inget viktigare än att stoppa uttaget av fossila bränslen, säger Ellie. Hon tycker sig se små tecken på en omsvängning i klimatdebatten.

– Allt fler länder sätter upp klimatmål, även om de ännu inte är tillräckligt skarpa. Det gäller även den svenska energiöverenskommelsen.

Snabbare

Enligt denna ska Sverige inte ha några nettoutsläpp av växthusgaser 2045.

– Det är för sent. Vi måste minska förbränningen mycket snabbare även om det är en jättestämning för välfärden, hävdar hon.

En av många åtgärder är att minska energiåtgången. Andra länder och städer visar vägen medan svenska kommuner bromsar.

Gröna tak

– I Frankrike kräver staten att alla nya tak ska förses med grönska eller sol-



Ellie Cijvat, Jordens vänner

celler. I städer som Paris och i mitt hemland Nederländerna satsar man på cykelleder och trädplanteringar med otroliga resultat, berättar Ellie Cijvat.

Den svenska kommunens ställning är stark, och kan bromsa nödvändiga klimatsatsningar. Vår egen bekvämlighet hindrar förändrat beteende. Därför behövs det både morot och piska, menar Cijvat.

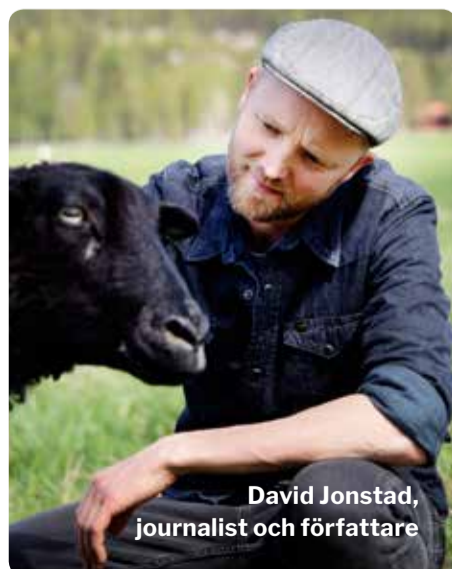
– Vi måste både minska bilåkandet och underlätta för kollektivt resande. Allt fler ser det. I dag har hemester kanske blivit ett alternativ till att flyga till Thailand?

- Bygg ett robust samhälle!

En ny grön våg?

Under hotet av en annalkande klimatkollaps väljer allt fler att bosätta sig i små byar på landet. En av dem är David Jonstad, journalist, författare och månskensbonde i Stora Skedvi i Dalarna.

I höst kommer han ut med boken Meningen med landet – Min väg till ett jordat liv.



David Jonstad, journalist och författare

Vilken enskild fråga är mest akut?

● – Resiliens. Vi behöver bygga ett robust samhälle som inte faller omkull när det blåser upp till storm. Klimatförändringarna är inte längre ett hot, de är ett faktum som kommer innebära mer och värre extremväder. Främja exempelvis ett mer småskaligt, diversifierat och lokalt förankrat jordbruk som kan öka självförsörjningsgraden. Det kommer vara betydligt mer värdefullt än laddstolpar.

Hur klarar vi en omställning på lång sikt?

– En omställning till ett samhälle där vi kan leva goda liv inom planetens gränser, vilket innebär ett samhälle som inte är

beroende av massiv användning av energi och andra resurser. På sikt går det inte att förhandla om detta, vi kommer att behöva anpassa oss, men ju tidigare vi påbörjar omställningen desto lättare går det.

Vilka är de största hindren för en klimatomställning?

– Att vi är så fast i framgångssagan – berättelsen om hur vår industriella civilisation befinner sig på en evigt uppåtgående kurva. Först när vi inser att jakten på ständig tillväxt både får oss själva och planeten att må dåligt är det möjligt att genomföra omställningen till ett verkligt hållbart samhälle.

Omställning kräver tryck underifrån

Genom stormar, översvämningar och skogsbränder blir klimatkrisen synlig. – Men kapitalet är blint. Om vi vill ha en förändring så måste vi sätta makt bakom orden, nu som alltid.



FOTO: ANNA BOKSTRÖM

● Det säger Lars Henriksson, Volvoarbetare och klimataktivist. Jobbet och miljöintresset har gått hand i hand sedan 70-talet. Han har aldrig trott att kapitalägarna godvilligt skulle vara beredda att ge upp något av sitt.

– För aktieägaren går alltid omsättningen i företaget före all annan hänsyn. Om vi inte hade mobiliserat mot kapitalet hade vi inte haft åtta timmars arbetsdag, allmän rösträtt eller fackliga organisationer.



Strejk för klimatet

Skulle man kunna gå i strejk för att rädda klimatet?

– Frågar man facket så säger det att "sånt sysslar vi inte med". I stället förlitar man sig på olika tekniklösningar.

Men vi kan utmana facket! säger Henriksson.

Det är bara massmobilisering mot kapitalet som kan rädda klimatet, anser Lars Henriksson.

Främst måste dock motståndet växa fram underifrån, hävdar han.

– Vi har abdikerat från att kontrollera produktionen och att skapa det goda arbetet.

Fabriken är som en maskin som kan skapa såväl nyttigheter som skräp; mänskliga värden för alla före profit till ett fåtal; järnvägsvagnar i stället för bilar; klimatsmarta produkter hellre än subventioner till bilindustrin.

Gemensamma insatser

– Varje litet steg vi tar har betydelse och stärker vårt kollektiva självmedvetande,

på den egna arbetsplatsen och i politiken, säger Lars Henriksson. Det kan vi göra i vissheten att det samhälle vi lever i är frukten av gemensamma insatser som borde gynna det stora flertalet, men så ser det inte ut i dag.

– En överväldigande opinion ser klimathotet. Nu måste denna ta steget fullt ut och ta kamp mot klimatets värste fiende, det ansiktslösa kapitalet och dess försvarare, menar Lars Henriksson.

Lägg ansvaret där det hör hemma!

Ska den ensamstående mamman skämmas för att hon inte köper den dyrare, ekologiska biffen? Nej, lägg ansvaret högre upp!

● Det menar Misse Wester, psykolog och professor vid avdelningen för risk och säkerhet vid Lunds tekniska högskola, LTH.

– Biffen-bostaden-bilen har blivit ett mantra. Egentligen borde vi studera företagsledarna med samma entusiasm. Hur tänker de?

Enligt det Nobelprisbelönade begreppet "nudging" går det att manipulera den enskilde medborgaren att göra rätt val. Kanske är det viktigare att förstå varför man väljer att flyga, trots att resan bidrar till att förstöra klimatet?



Räkna baklänges! säger Misse Wester. Vem står för de största utsläppen?



Fridays for Future vid stadshuset i Malmö

FOTO: ANNA BOKSTRÖM

Inrotad vana

– Vi vet ju att det tar lång tid att ändra en inrotad vana, säger Misse Wester.

Och ovanor kan man ju alltid moralisera över. Till vilken nytta?

– Det känns förmodligen lite väl avlägset att din källare dränks i vatten om tjugo år på grund av vardagsbeslut som du tar i dag, tror Wester. Kanske är det någon annan som måste ta de beslut som krävs för att detta inte ska hända?

I stället förväntas enskilda konsumenter ta det fulla ansvaret för klimatomställningen genom att var för sig skaffa elbil, montera solpaneler och tugga vegetariskt.

Hela fordonsflottan

– Men vi vet från beräkningar i USA att om alla hushåll ställer om skulle det minska klimatutsläppen med endast sju procent. Jämför det med att en VD vågar ersätta hela koncernens fordonsflotta med elbilar! framhåller Misse Wester.

Hon anser att samhället viker sig för marknaden, som om vore den oberörbar.

– Men det är bara att räkna baklänges. Var sker de största utsläppen?

KRÖNIKA

Kan pandemin skapa klimathopp?

Äntligen börjar vi se slutet på nästan två års pandemi och restriktioner. Kanske har vi lärt oss något viktigt och hoppfullt? Vi kan ställa om. Samhället har fortfarande politiska muskler. Vi har inte bara sett restriktioner utan också en stark krismedvetenhet, snabba lagstiftningsprojekt och stora investeringar. Och inte minst en bred förståelse och vilja att ställa upp och vara solidariska för det gemensamma bästa.

Klimatkrisen är en pandemi i jätteformat som kan slå mot allt vi tar för givet. Hela den mänskliga civilisationen riskerar att möbleras om till oigenkännlighet. Vi behöver agera vare sig vi vill eller inte.

En folkmajoritet inser detta och känner en stor oro för klimatförändringarna. Inte minst den unga generation som riskerar att arva en trasig värld. Många är beredda på förändring men väntar på handlingskraft och misstror politiken. De muskler som spändes under pandemin behövs nu tusenfalt i klimatfrågan. Låt inga politiker komma undan detta och fastna i gamla käpphästar. Kräv att de höjer blicken och för ner klimatpolitiken från abstrakta mål till konkreta beslut. Det räcker inte med klimatmål utan att binda sig till motsvarande utsläppsminskningar. Det räcker inte heller med löften om minskade utsläpp som inte konkretiseras i mätbara åtgärder. Framför allt duger det inte att politiken retirerar och lämnar till marknaden eller enskilda människor att lösa krisen.



Lina Hjorth

Hela Vallentuna ska leva

Vallentuna är ett historiskt viktigt kulturlandskap, med stor landsbygd, fin natur och goda möjligheter till en bra livsmiljö. Vallentuna centrum växer så det knakar men övriga tätorter är eftersatta och har högst varierande kvalitet på service, som trafik, skolor och digital infrastruktur.

● ”Vallentunas invånare har olika förutsättningar för sitt vardagsliv. Vallentuna centrum växer så det knakar men de övriga tätorterna är eftersatta och har högst varierande kvalitet på servicen. Vi i Vänsterpartiet vill att kommunen mera energiskt ska engagera sig i utvecklingen av de mindre tätorterna och landsbygden”, säger Lena Lundgren, Vänsterpartiet Vallentunas landsbygdspolitiska kontaktperson.

Vallentunas trafiksituation

Befolkningen växer i regionens nordöstra kommuner, så även i Vallentuna. I vår del av regionen är andelen bilresor högre än i resten av regionen. Bilåkandet och även de tunga vägtransporterna ökar dessutom, vilket är negativt såväl för klimatet som för säkerheten.

Kollektivtrafiken i kommunen har bitvis förbättrats under senare år. Karby har fått bättre förbindelser med Stockholm. Men med Vallentuna centrum, där viktig service finns som affärer och vårdcentraler, är busstrafiken mycket sämre. De som bor i Lindholmen och Kårsta har lättare att ta sig till centrum, men eftersom Roslagsbanans underhåll försumrats i många år har upprustningen blivit långdragen och banan är avstängd långa perioder. Roslagsbanan bör byggas ut till Rimbo!

Kommunen måste tillsammans med Länsstyrelsen och Trafikverket, och i

samråd med befolkningen, gripa in för att förbättra trafiksäkerheten på våra vägar. Lindholmsvägen har längre varit ett problem och vi får uppgifter om att bilister och tunga fordon kör för fort exempelvis i Markim och på vägen Karby-Kårsta. Mindre vägar som aldrig har varit tänkta som genomfartsleder är nu hårt belastade av bullrande och farlig tung trafik. På många mindre vägar var det förr säkert att låta barnen cykla till skolan men nu har det blivit riskabelt. Biltrafiken ökar vid skolorna när föräldrarna måste skjutsa barnen till skolor och fritidsaktiviteter. Utbyggnaden av cykelbanenätet måste intensifieras!

Skolorna

Skolorna i Karby, Lindholmen och Kårsta dras med ekonomiska problem bland annat på grund av att det är svårt för en mindre skola att organisera klasserna på ett optimalt sätt. Det kan även vara svårt att rekrytera behöriga lärare. De här skolorna måste få ett riktat stöd så att kvaliteten kan höjas på undervisningen och att elever och föräldrar väljer den lokala skolan. Det är oerhört viktigt för lokalsamhället, miljön och klimatet. Och låt barnen påverka planeringen runt skolorna, de kan sin närmiljö.

Den digitala infrastrukturen

Stora delar av kommunen utanför centrum har undermålig digital infrastruktur. Kommunledningen har passivt överlåtit åt

privata företag att ansvara för bredband-sutbyggnaden. Det ena företaget efter det andra har under flera år utlovat utbyggnad och skrivit avtal med fastighetsägare men sedan inte lyckats fullfölja avtalen.

Problemen blev akuta under pandemin, när föräldrar jobbat hemma och ungdomar haft distansundervisning. Efter det att restriktionerna släppts kommer säkert många att fortsätta arbeta hemifrån, vilket är bra både för miljön, klimatet och den lokala servicen. Det är inte rimligt att vi som bor bara några mil utanför Sveriges huvudstad ska ha så dålig digital infrastruktur! Nu måste kommunen agera så att företag och enskilda i hela kommunen får tillgång till en funktionsduglig digital infrastruktur.

Vänsterpartiet Vallentuna arbetar för att kommunen mera energiskt ska arbeta för utvecklingen av de mindre tätorterna och landsbygden. Vänsterpartiet behövs för att hela Vallentuna ska leva! Kontakta Vänsterpartiets Lena Lundgren, vallentuna@vansterpartiet.se.

**Ulf Sellgren
Vänsterpartiet Vallentuna**

5 vänsterkrav

1. Förbättrad kollektivtrafik
2. Roslagsbanan bör byggas ut till Rimbo
3. Bygg ut cykelbanenätet
4. Stöd till skolorna utanför centrum
5. Digital infrastruktur i hela kommunen - nu



Vallentunas landsbygd är en uråldrig kulturbygd.

Foto: Ulf Sellgren

En Vallentunakämpe minns

"Vallentuna kommun har under många år varit nonchalanta i sin planering och tillsyn av kommunens natur och miljö", säger Svein Tryti, Vänsterpartiet Vallentunas stridbare debattör och kommunpolitiker.

● Svein Tryti, konstnär, barnboksförfattare och kreatör, var under tre decennier i slutet av 1900-talet en mycket stridbar, debattglad och kunnig miljökämpe, som ofta både syntes i lokalpressen och gjorde avtryck i kommunfullmäktige.

Hur ser du på Vallentunas natur och miljö Svein?

– Vallentuna har mycket natur, skogar, ängar, sjöar och jordbruksmark. Men detta innebär inte automatiskt att miljön är bra. Den viktigaste miljön som är nära oss berörs vi av dagligen. Bostäder med närområden, arbetsplatser, skolor, vägar, trafik och kommunikationer, vatten och avlopp, avfall, återvinning och deponier, företag, jordbruk och industriområden samt tillgång till service.

Är det något i ditt mångåriga miljöarbete som du är speciellt stolt över Svein?

– Det är flera saker som jag är stolt och glad över – framförallt miljöproblem som jag larmat om och där jag fått Länsstyrelsen att agera. Då Gillingetippen



Foto: Ulf Sellgren



Foto: Ulf Sellgren

(under nuvarande halkbanan) hade brunnit och låg öppen och läckte lakvatten till Angarnsjöängen, som ju kommunen betraktar som sin naturklenod, fick jag Länsstyrelsen att ta över tillsynsansvaret från kommunen. Jag fick även beslutet om brandövningsplats (rök från gummi, plast, olja samt PFAS släckskum) på Olhamra bredvid sjöängen ogiltigförklarat. Vidare uppmärksammade jag Länsstyrelsen på att mängder med giftig jord olagligt hade tippats på Högdalstippen (avrinning mot ängen). Uppmärksammade även Länsstyrelsen med foton och brev på misskött gödselhantering i årtal på Angarns Stuteri, vid Angarssjöängen. Gården sanerades sedan.

Vad ser du som de mest brännande miljöfrågorna i dagens Vallentuna?

– Naturligtvis att fortsätta sanera Vallentunasjön, ett arbete som initierades av en motion av Vänsterpartiet, men där vi fick "munkavle" av kommunstyret att inte nämna denna framgång i vår utåtriktade information. För att lyckas med saneringen av sjön som är väldigt dyg, måste vi på allvar ta hand om vårt avlopps- och dagvatten för att slippa bräddning till sjön vid kraftigt regn, som ju tenderar att bli allt mera frekventa. Att rena Ormstaåns vatten som rinner ut i sjön har också hög prioritet.

– Naturligtvis måste även kollektivtrafiken utvecklas, så att fler kan ställa bilen. Tänk globalt och agera lokalt!

Vallentunas miljö och världens klimat behöver Vänsterpartiet.

Ulf Sellgren
Vänsterpartiet Vallentuna



Hallå där
Andreas Malm

Andreas Malm, forskare och författare som skrivit *Stormens utveckling – att leva i den globala uppvärmningens tid*

Vad ska vi kräva av våra folkvalda?

En god början: nationalisera Lundin Energy. Ett företag som profiterar på olja med ständigt ökad produktion har inget existensberättigande. Det är att betrakta som en kriminell entitet (oaktat att den är misstänkt för folkrättsbrott i Sudan). Ställ om Lundin Energy till ett offentligt bolag som lagrar koldioxid under jord. Detta är ingen obetydlig aktör: Lundin Energy upptäckte det norska oljefält som snart har störst produktion i Europa. Hur kan det få fortgå? Vilket parti vågar föreslå det uppenbara – att expropriera vårt ledande klimatbrottsyndikat?

Vad måste klimatrörelsen göra för att vinna?

Eskalera på alla fronter, bredda, fördjupa, skaka av illusioner om att stå bortom politikens konfliktlinjer, ställa in siktet på fossilkapitalet och harmoniera klimatkampen med arbetarklassens intressen.

Inga enkla lösningar på komplexa problem

Klimatet och miljön är framtids- och ödesfrågor, som kräver ödmjukhet, detaljkunskap, helhetssyn och planering men som lämpar sig väldigt dåligt för plakatpolitik.

Att balansera miljö- och klimathänsyn är en komplex uppgift, som kräver både detaljkunskap och helhetssyn. Exempelvis visar en seriös livscykelanalys att biobränslen har mycket mindre klimatpåverkan än fossila bränslen. En liknande analys visar också att elbilar över sin livslängd har mycket lägre klimatavtryck än bilar drivna av fossila bränslen. Men om vi tittar på en kortare tidsperiod är det inte alls givet att elbilar och biobränslen från skogsråvaror är så mycket bättre än fossila bränslen och biobränsleddrivna fordon.

Ett elfordon når "break-even" gentemot en snåldiesel efter sex till åtta års

drift – innan dess är elfordonet en "Eberöds bank", på grund av sitt väldigt stora klimatavtryck vid gruvdrift och förädling av de åtråvärda "batteri"metallerna. Biobränslen är klimatneutrala på sikt, men innebär att koldioxid frigörs från de stora kolsänkor som dagens skogar utgör. Den gröna industriella omställningen är också en klimatinvestering – på sikt! Däremot kan vi vara helt säkra på att kollektivtrafik är oerhört mycket mera klimat- och miljösamt än privatbilism – på kort och lång sikt!

För den biologiska mångfaldens och folkhälsans skull behöver vi mera av

ekologiska och närodlade livsmedel. Men ekologisk odling är mindre energieffektiv och har därmed ett större klimatavtryck.

Så hur gör vi då? Det finns inget givet svar, men naturligtvis bör vi äta ekologiska och närodlade livsmedel, varsamt ställa om till eldrivna fordon, flyga med måtta, men framför allt försöka minska på vårt överdrivna konsumerande – Sverige konsumerar idag fyra gånger mer än vad vår andel av jordklotet kan bära.

Vi behöver långsiktiga lösningar som är bra även på kortare sikt – här och nu!

Ulf Sellgren
Vänsterpartiet Vallentuna



SL-priserna höjs – klimatklokt?

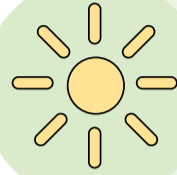
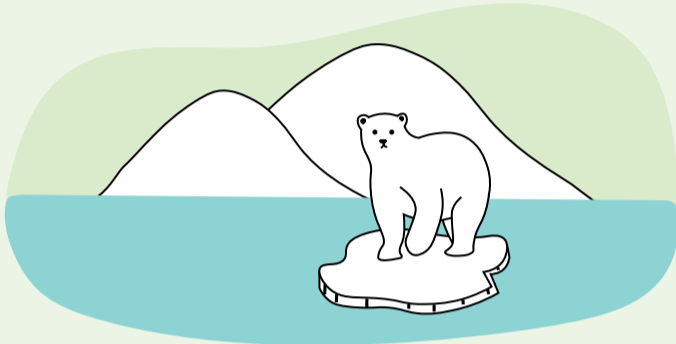
Vänsterpolitik för klimatet

Det är nu vi kan bygga vår framtid!



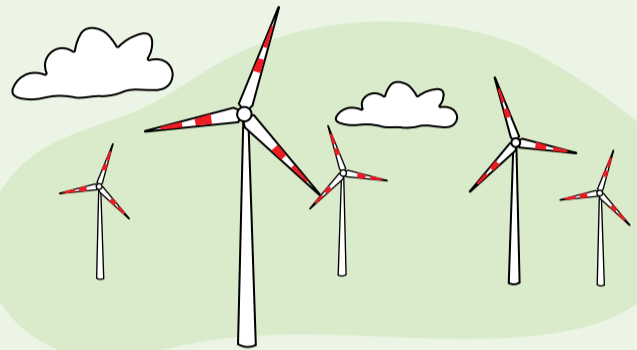
NOLL skadliga investeringar

Alla investerade och spenderade kronor och resurser måste användas rätt – stopp till alla skadliga subventioner och driftstöd. Våra gemensamma pengar som pensionsfonder, kommunernas och statens resurser ska användas för och investeras i hållbar utveckling.



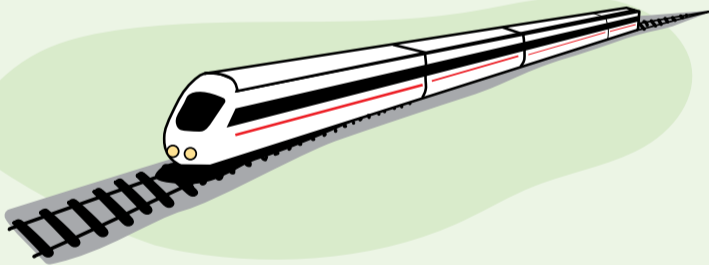
Stoppdatum för fossilberoendet

Kol, olja och fossilgas måste ersättas med förnybar energi senast 2030. Det kräver massiva investeringar av staten. Fossila drivmedel måste ersättas av bland annat eldrift och biogas inom transportsektorn senast 2035.



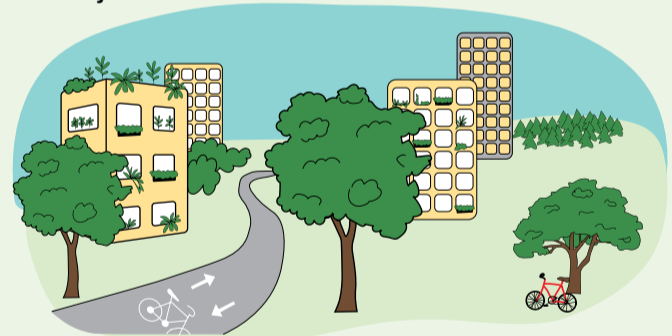
280 miljarder till nya järnvägar

Du ska kunna bo i hela Sverige, gods-transporter ska flyttas från väg till järnväg. Vi vill se en kraftigt utbyggd järnvägstrafik i hela Sverige. Bygg hela Norrbotten-banan, lägg dubbelspår mellan Gävle och Härnösand, bygg höghastighetsbanor mellan Stockholm, Göteborg och Malmö. Pengarna finns och klimatnödläget gör att vi inte kan vänta.



Bygg hållbara och klimatsmarta städer

Över hela landet måste bostäder renoveras och energieffektiviseras, tiotusentals nya hyresrätter till rimliga hyror byggas och fungerande kollektivtrafik som kan ersätta massbilismen i städerna utvecklas. Det ställer om våra städer och skapar gröna jobb.



100 miljarder i en grön investeringsbank

Industrin måste ställa om. Sverige ska producera samhällsnyttiga varor med riktigt låga eller inga utsläpp som kan exporteras. Framtiden kan inte överlåtas till marknadskrafternas godtycke och vinstmaximering – framtiden kräver en aktiv statlig industripolitik med en investeringsbank som gör det möjligt med en grön omställning.



Omfördela ekonomin: arbetstidsförkortning

Istället för vinstmaximering: en generell förkortad arbetsvecka som gör att vi har tid för liv och umgänge. Istället för allt mer växande privata förmögenheter: satsar på välfärden och offentlig konsumtion som skolor, äldreomsorg, kultur och vården.

