



Vänstern i Vallentuna

FÖR RÄTTVISA OCH SOLIDARITET | HÖST 2024

Bostadens värde har stigit i höjden

Bilismens luftföroreningar förkortar våra liv

2 miljarder till klimatsmarta bostäder

Sverigebiljetten gör att fler har råd att resa

Riksdagsledamot Malin Östh om Vänsterpartiets förslag som gör det lätt och billigt att resa hållbart.

Sida 3

FOTOGRAF: AGNES STUBER

FOTO: VÄNSTERPARTIET

FOTOGRAF: LUNDS UNIVERSITET



Malcolm

Momodou Jallow

RIKSDAGSLEDAMOT (V)

"Bostaden är en mänsklig rättighet."



Nooshi

Dadgostar

PARTILEDARE (V)

"Vi vill rusta upp miljonprogrammets slitna hus till moderna, energisnåla hem."



Anna

Oudin

EPIDEMIOLOG, LUNDS UNIVERSITET

"Den täta, gröna staden gynnar både hälsa och miljö"

INTRO

Alternativet finns till vänster

Sverige är det land där ojämlikheten ökar som snabbast. Din plånbok avgör i hög grad hur bra du kan bo, hur bra sjukvård du får och vilka skolor ditt barn får gå på. Det är ingen naturlag som gör att det ser ut såhär, det är en konsekvens av en politik som förts av både höger- och socialdemokratiska regeringar.

Alternativet till denna utveckling är vänsterpolitik. Tillsammans kan vi få igång bostadsbyggandet, anställa fler i välfärden och korta arbetsdagen. Din insats tillsammans med andras kan vara avgörande för regeringsskifte och ett mer jämlikt samhälle.

Gå med i Vänsterpartiet och gör din röst hörd!



vansterpartiet.se/blimedlem

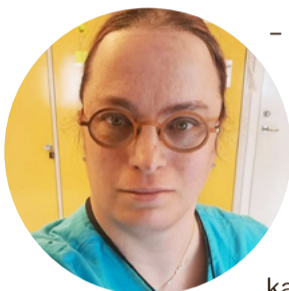
Hur vi bor och reser påverkar välfärden och klimatet

Du har rätt till ett hem du har råd med och tåg som går i tid. Vi kämpar för bra bostäder och pålitlig kollektivtrafik som är hållbar för dig och klimatet.

FRÅGA **4**

Skattesänkning eller mer pengar till vården?

Anna Hansen,
undersköterska



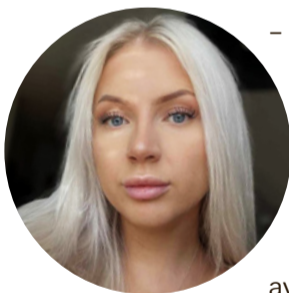
– Jag tycker det ska vara mer pengar till vården så man kan ge bättre vård med mer kontinuitet och mindre stress. All denna stress skapar psykisk ohälsa och det leder till sjukskrivning. Då blir brukarna och arbetsgruppen lidande.

Anna Vanberg,
distriktssköterska



– Mer pengar till vården! Vården ska idag vara lättillgänglig, ha god kvalitet och tillgodose patientens behov. Vårdpersonal behöver bättre, hållbar arbetsmiljö samt en lön att kunna leva på, för att kunna ge befolkningen god vård.

Fanny Hansen,
undersköterska



– Mer pengar till vården! Vi betalar skatt för att få vård. Betalar vi mindre så kan vi inte längre garanteras den vård vi behöver. Nu ÄR läget ansträngt. Många sjukskrivningar på grund av arbetsituationen och många som slutar.

Daniel Boström,
anestesisjuksköterska



– Det är skamlöst av SD-regeringen att sänka skatten för sig själva istället för att satsa på god och lika vård. Regionerna får säga upp vårdpersonal för att rika ska bli rikare, men kortare arbetsvecka är tydligen toxiskt.

LEDARE

Vänsterpartiet vill och kan göra Vallentuna bättre

Vänsterpartiet Vallentuna
100 år i folkets tjänst



BILD: GUNNAR BERGSTRÖM

Vänsterpartiet Vallentuna firar ett sekel 2024

Vallentuna är dess medborgare. Vänsterpartiet arbetar dagligen för mer resurser till skolan, vården och omsorgen. Vi föreslår en budget i balans utan att behöva höja skatten. Trolleri? Nej, men fokus på våra invånare, inte på att skapa överskott.

● **Det borgerliga styret** är bra på att hushålla med våra gemensamma skattepengar – det ger vi dem. Men enligt vårt sätt att tänka ska kommunbudgeten inte vara ett mål utan ett medel för att utveckla Vallentuna till en gemenskap för alla.

Vi föreslår fysiska och digitala mötesplatser som ger våra invånare goda möjligheter att mera direkt påverka kommunens framtid. Vi föreslår även att medborgarinitiativ införs, dvs att medborgare kan lämna förslag som sedan hantearas på samma sätt som motioner från våra valda ledamöter. Vi föreslår också fler träffpunkter, och en förbättrad hantering av allmänhetens frågor vid kommunfullmäktiges möten.

Våra barn och ungdomar är vår framtid. Kommunstyrets mål för grund- och förskola är alldeles utmärkt. För att uppnå målen krävs generella resurser och tilläggsanslag för särskilda behov. Under många år har styret hyllat skolornas budget – ett par procent per år. Jämfört med riket och även jämfört med våra grannkommuner är Vallentunas skolpeng till F-9-skolan mycket låg. Tilläggsanslagen är också låga och ansökningsprocessen för anslagen är (medvetet?) snårig. Vallentuna har nu en

av de lägsta lärartätheterna bland kommunala grundskolor i landet. Så blir det när överskottsmålet blir kommunens huvudmål. Sätt barnen i fokus igen! V föreslår full kompensation för pris- och löneökningar samt ökade tilläggsanslag till våra grundskolor.

Ett annat aktuellt exempel är Socialförvaltningens budget, som visar på ett underskott på 2 miljoner kronor för året. Underskottet beror på ökade volymer inom hemtjänsten, samt att fler barn och ungdomar har placerats på SiS, HVB och familjehem. Sådana insatser är svåra att planera för, men kommunen är enligt lag skyldig att hantera dessa behov. V och S begär tilläggsanslag från kommunens överskottskassa. Det borgerliga styrets ryggmärg säger nej – deras standardlösning är nedskärningar, trots att kommunen har en budgetpost för oförutsedda utgifter. Men styret är pressat.

Kom med oss!

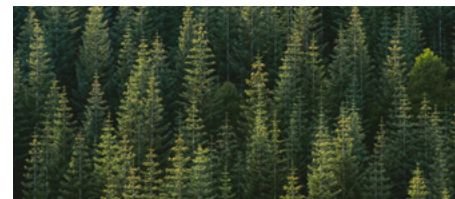


Ulf Sellgren
Ordförande,
Vänsterpartiet Vallentuna



700 miljarder

Så mycket pengar vill Vänsterpartiet avsätta för klimatet så att vi snabbt kan ställa om transporter, energi och bostäder.



– Sverigebiljetten handlar om att göra det lätt och billigt att resa med kollektivtrafiken. Att åka kollektivt är det klimatsmarta alternativet och då behöver det också vara det ekonomiskt mest fördelaktiga.

Malin Östh är riksdagsledamot för Vänsterpartiet med ansvar för infrastruktur och transportfrågor.

– Det handlar också om att motverka transportfattigdom. Biljettpriserna inom kollektivtrafiken har ökat dramatiskt de senaste decennierna samtidigt som linjenätet minskat vilket skapat ytterligare ojämlikhet.

Transportfattigdom och klimatomställning:

Vänsterpartiets lösning heter Sverigebiljett



Höga biljettpriser gör att inte alla har möjlighet att resa kollektivt i Sverige. Det vill Vänsterpartiet ändra på.

FOTO: EFREM EFRE

● **Transportfattigdom** är ett begrepp som ofta används inom forskarvärlden och handlar om hur socioekonomi på olika sätt påverkar resenärer och deras resande, men också deras möjligheter att vara delaktiga i samhället. Vänsterpartiets förslag till en Sverigebiljett handlar om att resa med all offentlig kollektivtrafik för 450 kronor per månad. Inspiration har hämtats från Tyskland där en liknande modell används sedan något år tillbaka, en så kallad D-ticket kostar 49 euro per person och månad.

– Den biljetten är en succé, förklarar Malin Östh. Resandet i Tyskland har ökat markant. Och nu föl-



Malin Östh

jer länder som Österrike, Frankrike och Portugal efter med egna modeller.

Även Miljöpartiet har lagt förslag om en reform liknande Vänsterpartiets, de kallar sin variant för Sverigekort och är något dyrare än Sverigebiljetten.

– Bra att vi är fler som vill samma sak, säger Malin Östh. Det är nödvändigt om vi ska nå klimatmålen.

– Det handlar om att kraftigt minska utsläppen, men också om rättvisa, om transporträttvisa. När priserna för att resa kollektivt ökar och kollektivtrafikens linjenät minskas så får

människor problem att ta sig till jobbet, till affären och annat.

– Bara i mitt län Östergötland, fortsätter Malin Östh, har ett stort antal landsortslinjer lagts ner de senaste åren och ett månadskort kostar 1390 kronor. Det är alldeles för dyrt.

En stor del av resandet med kollektivtrafik har försvunnit de senaste åren, och istället flyttats över till framför allt privatbilism. Det gör att vägtrafiken idag står för nio tiondelar av utsläppen inom hela transportsektorn.

– För att kunna sänka dem så mycket som krävs för att klara klimatmålen måste stora delar av resandet flyttas över till ett kollektivt resande. Då är det inte heller möjligt att prisnivåerna är så höga. Priserna inom kollektivtrafiken har ökat

med 139 % de senaste två decennierna, vilket är långt över både den genomsnittliga prisökningen och ökningen av priserna på drivmedel. Vänsterpartiets Sverigebiljett kombineras med att järnvägsnätet rustas upp och byggs ut, i hela landet liksom i regioner och kommunalt.

– **Ett skifte i politiken** kring infrastruktur och transporter är nödvändigt, menar Malin Östh.

– Det räcker inte med att varje enskilt transportslag blir mer klimatsmart utan det måste också ske en överflyttning mellan transportslag, från bil till kollektivtrafik. Vi måste transportera oss smartare och det gör vi tillsammans. Med en Sverigebiljett!

Mats Billberg Johansson

V: Sverige måste ta emot patienter från Gaza

Håkan Svenneling, utrikespolitisk talesperson för Vänsterpartiet, har varit en av riksdagens mest högljudda röster mot Israels pågående folk-mord i Palestina.

● **Vad är det egentligen som händer i Gaza?**

– Sedan Hamas brutala attack den 7 oktober 2023 har Israel bedrivit ett intensivt och hänsynslöst krig mot Gaza och dess befolkning. Svälten är utbredd, bristen på medicin och sjukvård är akut. Det har kommit rapporter om operationer utan bedövningsmedel och brist på läkemedel. Kort sagt – det är en humanitär katastrof.

Vad skulle Sverige kunna göra?

– Så mycket mer! När det gäller vård så lämnade EU-kommissionen i maj en begäran om att medlemsländerna ska ta emot och vårda svårt sjuka patienter från Gaza. Den



Håkan Svenneling

FOTOGRAF: AGNES STUBER

svenska regeringen sa nej till det, trots att vårdgivare i Sverige självmant hört av sig om att de har vårdplatser att tillgå. Vi i Vänsterpartiet tycker såklart att Sverige skyndsamt måste ta emot patienter från Gaza! ■

Bostad, miljö och hälsa – en förändring är livsnödvändig

I dag bor sju av tio svenskar – världens mest skuldsatta medborgare – i en bostad som de köpt. Egenintresse har ersatt allmänintresse, och bostaden är numera en vara bland andra. Samtidigt blev bilen det extra vardagsrum som forslar medborgaren från hemmet till arbete, skola, stormarknad och joggingspår. Men mycket talar för att en förändring är livsnödvändig.

● – Sedan lång tid har det ägda premierrats, här liksom på många andra platser i världen, samtidigt som segregationen ökat och inkomstklyftorna blivit större och större, säger Martin Grander, forskare i Urbana studier vid Malmö universitet.

Detta i städer som präglas av mer asfalt, mindre grönska. I det segregerade landets och den dominanta bilismens epok bidrar luftföroreningar till för tidig död för 7 000 svenska medborgare årligen, totalt 40 000 européer. Därtill kommer hälsorisker för barnen. Det uppväxande släktet drabbas värst av avgaserna.

En lång väg mot målet – men vi är på väg

– Ändå går det åt rätt håll nu, säger Anna Oudin, forskargrupperchef vid Planetär hälsa på Avdelningen för arbets- och miljömedicin vid Lunds universitet. Hon tillägger:

– Men vi har verkligen långt kvar. De partiklar vi inandas som barn kan bidra till ADHD, astma och andra kroniska sjukdomar, och det våra lungor utsatts för under hela livet kan leda till demens, stroke och cancersjukdomar.

Ny teknik och mellanstatliga överenskommelser har förbättrat miljön de senaste 30 åren. Men den gröna, täta staden där barnen kan leka på gatan utanför sin bostad är ännu långt borta. Forskningen har emellertid förslag, vilket

bland andra HSB lyft fram i en färsk rapport av konsultfirman Spacescape.

Korta avstånd

I 15-minutersstaden är det aldrig längre än en kvart till arbete, skola, matköp och motion. För att den ska vara möjlig, enligt den vetenskapliga tidskriften Lancet, krävs 5 665 invånare, 98 vägkorsningar och 28 hållplatser per kvadratkilometer. Alltså en stad med hyfsat många medborgare, korta avstånd och smidiga transporter.

Kollektivtrafik, konstaterar rapporten, gynnar fysisk aktivitet. Villasovstäder, däremot, kännetecknas av lägst fysisk rörelse. Där har befolkningen några steg från hemmets dörr till bilen, vilken lämnar av vid skolgrinden och parkeras intill arbetsplatsen.

Vardagsrörelsen – en bristvara

”Vi [svenskar] tillbringar 70 procent av vår vakna tid sittande eller liggande. Aldrig i historien har vardagsrörelsen varit så liten som nu”, skriver Spacescape.

Enligt brittiska studier, tillfogar man, minskar fysisk aktivitet demens till hälften och cancer med 70 procent, och en dansk motsvarighet visar på högst risk för depression i ”ensartade, bilberoende villaområden, och lägst risk [...] i täta stads kvarter med god tillgång till grönområden”.

Än dominerar emellertid bilen våra städer.



Anna Oudin

FOTO: LUNDS UNIVERSITET



FOTO: PER LÅNGBY

Gångavstånd till butik och tillgång till kollektivtrafik ökar befolkningens fysiska aktivitet och förbättrar utomhusmiljön.

– Dålig utomhusmiljö påverkar redan i fosterstadiet, säger Anna Oudin, och pekar på samband med havandeskapsförgiftning, vilket visats i en studie av 50 000 gravida kvinnor.

Mätbara mål

EU:s luftkvalitetsdirektiv har nu bindande krav på mätbara mål för luften vi andas på kort och lång sikt. Därtill böter för den som inte följer direktivet. Anna Oudin menar att den täta gröna staden täcker mycket av det som måste ske.

– Det handlar även om minskat buller, fler hållbart byggda bostäder, miljözoner... Det finns redan planer i flera stadsdelar hur detta ska gå till.

Bland dem finns beräkningar av hur stora ytor som kan frigöras i staden om

antalet p-platser reduceras, och där bud och hantverkare vid sidan av de boende får friare ytor att röra sig på.

Trångboddhet

– Och därtill kommer enorma socioekonomiska skillnader mellan olika befolkningsgrupper, påpekar Anna Oudin, som studerat trångboddhet i invandrartäta Rosengård under pandemin.

Även det en process som har en flera decennier lång historia. Bostadens värde har stigit i höjden i städernas centrala delar samtidigt som boendemiljön devalverats i miljonprogrammets fattigare förorter.

– Den yttre miljön har givetvis stor betydelse om man känner sig hemma där man bor. Men de stora inkomstskill-



FOTO: PER LÅNGBY

I den gröna, täta staden mår människan bäst. Här är nya Citadellsvägen i Malmö med lekplats vid kajkanten.



FOTO: MALMÖ UNIVERSITET



Det överlägset bästa sättet att minska segregationen är ändå att minska de ekonomiska klyftorna.

– Marknadstänk har ersatt den sociala bostadspolitiken, säger stadsforskaren Martin Grander.

naderna sker på bekostnad av jämlikhet och trygghet, betonar Martin Grander, forskare i urbana studier.

Sämst pensioner i Norden

Under de senaste 40 åren har den ekonomiska omfördelningen ökat område för område. Nyligen visade en rapport att det så lovordade svenska pensionssystemet skapat sämst pensioner i Norden, framför allt för kvinnorna. Strax innan hade regeringen medgett nya generösa regler för höginkomsttagarnas ISK-sparande och större skattelättnader ju mer man tjänar.

De som betalar av på sitt ägda boende kunde dessutom förra året dela på omkring 42 miljarder kronor i ränteavdrag. De slapp fastighetsskatt. Denna

avskaffades 2007 och innebar då en förlust för det allmänna på 25 miljarder.

Ökad segregering

Få politiska partier vågar utmana dem som gynnas. Den förändring som politiken medför syns tydligt:

– Sedan miljonprogrammet på 60- och 70-talet har segregeringen i svensk stadsmiljö tilltagit, säger Martin Grander.

Bostadssektorn har blivit segmenterad; personer med lägre inkomster, osäker sysselsättning och utlandsfödda hänvisas till hyreslägenheter i ytterområden medan mer välbärgade i stigande grad skaffat villa eller bostadsrätt. Försöken att stävja medborgarnas skuldbörda med amorteringskrav och andra metoder för

att uppnå en rimlig balans mellan hyrt och köpt har gett liten effekt.

Minska klyftorna

– Det överlägset bästa sättet att minska segregationen är ändå att minska de ekonomiska klyftorna, framhåller Grander.

I den generella bostadspolitiken blandades olika boendeformer. Ingen gynnades framför den andra. Det gäller inte längre.

– Staten har trätt tillbaka här liksom inom andra välfärdsområden som inom skola och vård, påpekar Martin Grander. Nu gäller marknadens lagar.

Och den starkares rätt...?

– I vilket fall fungerar inte utbud och efterfrågan i bostadspolitiken. Bostaden är en social rättighet.

Förskjutningar

I början av 90-talet la regeringen Bildt (M) ned bostadsdepartementet. Bostaden blev en del av näringspolitiken, en av många förskjutningar från en social till en penningorienterad bostadspolitik.

– Det här har skett oavsett vilken regering vi haft. Finansmarknadernas avreglering är en annan faktor som ändrade spelplanen, säger Grander.

För medborgarna har allmänintresset tagit ett steg tillbaka. Bilar ersätter lekplatser. Bostadskarriären blir den enskildes vinstmaskin. Men runt om i världen jobbas det på mänskligare alternativ. Till exempel i New York, Vancouver, London och Paris.

Per Långby

10 %

Så stor andel av världens utsläpp står den fattigaste hälften av jordens befolkning för. De rikaste tio procenten står för runt hälften av världens utsläpp.

Källa: Oxfam



KRÖNIKA

Vallentunas skolpolitik är anorektisk

Barn- och Ungdomsnämndens mål: "Vallentunas kommunala förskolor, skolor och fritidshem erbjuder en undervisning och omsorg med hög kvalitet för alla barn och elever som ger goda förutsättningar till nästa steg i utbildningskedjan."

För att uppnå detta utmärkta mål krävs dock fler lärare och en utökad elevhälsa. Under många år har styret hyllat skolornas budget, vilket har motiverats med hypotetiska effektiviseringar. Jämfört med riket och även jämfört med våra grannkommuner är Vallentunas skolpeng till F-9-skolan mycket låg. Tilläggsanslagen för elever med särskilda behov är också låga och ansökningsprocessen för anslagen är (medvetet?) snårig.

I Sveriges Kommuners och Regioners databas Kolada finner vi bland annat följande data för Vallentunas kommunala grundskolor:

- Antalet elever per lärare ökade med 12,4% från 2013 till 2023 (från 12.9 till 14.5).

- I riket minskade under samma tidsperiod antalet elever per lärare med 2,6 % (från 11.6 till 11.3).

- Från 2013 till 2023 ökade antalet grundskoleelever i Vallentunas kommunala skolor med 5,5% medan antalet årsarbeten för grundskollärare minskade med 6%.

Vi ser liknande tendenser när vi studerar skolornas totala personaltäthet.

Det är ett oomtvistat faktum att lärar- och personaltäthet, speciellt i för- och grundskolan, har en stor betydelse för en inkluderande skola och goda skolresultat.

Sluta hyvla skolbudgeten!
Sätt barnen i fokus!

Ulf Sellgren
Ordförande,
Vänsterpartiet Vallentuna



Med Vänsterpartiet i styret hade vi sett bostäder här istället för bilanläggningar.

FOTO: LENA LUNDGREN

Med Vänsterpartiet i styret hade det blivit bättre

I år fyller Vänsterpartiet Vallentuna 100 år. Det firas bland annat med utgivningen av en bok om föreningens historia, **Vänsterpartiet Vallentuna 100 år i folkets tjänst**. Den bygger på föreningens arkiv i Vallentuna Folkrörelsearkiv. Så här mycket bättre hade Vallentuna blivit med V i styret!

- **I arbetet med arkivet** har vi sett hur mycket som hade varit bättre för Vallentunaborna med ett större V-inflytande på politiken. Vi har lagt förslag i kommunplaner och i motioner till kommunfullmäktige, ställt frågor till kommunalråd och tjänstepersoner, lämnat remissvar och yttranden på planer och utredningar och väckt ärenden i nämnderna. Nedan ger vi några exempel på hur mycket bättre Vallentuna hade varit med ett större V-inflytande.

Fler bostäder i centrala Vallentuna

Utbudet av butiker i Vallentuna centrum har blivit mindre och smalare. Kristineberg exploateras nu och berövar Vallentunaborna ett vackert strövområde. Men bostäder hade kunnat byggas nära centrum och ge underlag för bättre service. I en motion till fullmäktige 2016 föreslog vi att bilanläggningarna i centrala Vallentuna borde flyttas till lämpliga platser utanför centrum. Motionen avsågs, men det finns nu med i kommunens eget Program för centrala Vallentuna. Även företaget Paragon vid Teknikvägen har nu planer på att flytta. För flera år sedan, före företagets utbyggnad,

föreslog vi att det skulle flyttas till något arbetsplatsområde. Fabrikstomten kunde ha blivit ett fint centralt beläget bostadsområde. Nu kommer det att ta lång tid innan marken kan användas, om ens någonsin.

Vårt eget bostadsbolag Össebyhus

Vi har återkommande föreslagit att det kommunala bostadsbolaget Össebyhus, som nu är vilande, ska återuppta sin verksamhet. Kommunen skulle med Össebyhus kunna styra bostadsbyggandet bättre, vilket är grunden för all övrig planering. Det kunde bidra till ett mera varierat byggande i Vallentuna med fler hyresbostäder, studentbostäder (som nu långt om länge byggts av en annan aktör), kanske en ekoby eller ett kollektivhus. Kommunen hade också varit bättre förberedd för mottagande av flyktingar och andra oväntade händelser. Össebyhus kunde bygga både de bostäder i Karby/Brottby, som behövs för att förbättra underlaget för skolan och kommersiell och kommunal service där, och ett äldreboende.

Gång- och cykelvägar till Karby/Brottby och Arninge

I trettio år har vi drivit frågan om ett sammanhängande cykelnät i kommunen och bland annat GC-vägar till Karby/Brottby och till Arninge. Förr cyklade eleverna från Vallentuna till lägerskolan i Össeby-Garn och de gymnasister som bodde i Karby/Brottby kunde cykla till Vallentuna Gymnasium. Men den kraftigt ökande tunga trafiken på väg 268 gör att de cyklisterna som vågar sig ut på vägen numera utsätter sig för livsfara. Arninge har blivit en viktig handels- och arbetsplats, lätt nåbar med cykel om en GC-väg hade funnits.

Ökade resurser till skolan

Eleverna i Vallentuna skolor har sämre resultat än vad som kan förväntas. Vi har i våra kommunplaner yrkat på höjda ekonomiska anslag till skolorna. Det måste finnas tillgång till speciallärare och andra resurspersoner så att lärare och elever får förutsättningar att göra ett bättre jobb! Skolorna i tätorterna utanför centrum brottas med problem med allt färre elever. Här behövs riktat ekonomiskt stöd.

Text: Lena Lundgren

218

Så många av Sveriges kommuner anger att deras främsta behov när det kommer till bostäder är rimliga boendekostnader. Det är ungefär 75 % av alla kommuner.

Källa: Boverket.



Renovera och bygg bort bostadsbristen med klimatsmarta bostäder

Vi vill bygga bostäder som folk har råd med

Skenande priser och den höga styrräntan har fått bostadsbyggandet att stanna av nästan helt, samtidigt som nästan alla svenskar bor i en kommun med bostadsbrist. Vad behövs för att bostadsbyggandet ska hinna ikapp behoven? Vi har pratat med Nooshi Dadgostar, partiledare för Vänsterpartiet.

● – Vi står inför en riktig knivig situation med både bostadsbrist och ett ständigt byggande, och det går inte att bara vänta på att marknaden ska lösa problemet. Staten behöver kliva in och tar ett större ansvar. Vi vill avsätta 2 miljarder kronor i stöd för att bygga nya klimatsmarta bostäder och 250 miljoner kronor till klimatsmarta studentbostäder. Vänsterpartiet vill också se ett statligt byggbolag som sätter igång byggandet av hyresrätter till rimliga priser, även när byggföretagen tvekar. Dessutom borde vi göra det lättare att få lån till bostadsbyggande genom statliga garantier. På så sätt kan vi börja bygga igen och se till att fler får tak över huvudet!



Nooshi Dadgostar

FOTO: VÄNSTERPARTIET



FOTO: ANNA TÄRNHUVUD

Vänsterpartiet vill avsätta 2 miljarder kronor som stöd till klimatsmarta bostäder, berättar Nooshi Dadgostar (V).

Vänsterpartiet vill investera stort i att rusta upp och klimatanpassa miljonprogrammets bostäder. Vad vinner vi på det?

– Det här är verkligen en win-win!

Genom att rusta upp miljonprogrammets bostäder kan vi förvandla gamla slitna hus till moderna, energisnåla hem, där människor trivs bättre och betalar lägre elräkningar. Samtidigt skapar vi massor av jobb och tar steg mot ett mer klimatsmart samhälle. Vi vill avsätta 3 miljarder kronor för att göra detta möjligt. Det handlar om att ta hand om de bostäder vi redan har och göra dem både bättre och hållbarare för framtiden.

Bostäder med hög standard i områden där människor trivs är en viktig del av ett socialt hållbart samhälle. Är det ledorden för svensk bostadspolitik idag?

– Tyvärr, långt ifrån. Idag styr marknaden mycket av bostadspolitiken, och då blir det ofta dyrt och svårt för många att få en bostad där man trivs. Vänsterpartiet vill ändra på det och skapa en politik där alla har möjlighet till ett bra boende, oavsett inkomst. Vi vill satsa på att bygga fler bra bostäder och se till att befintliga områden rustas upp, så att människor både trivs och kan bo kvar länge. Det måste vara målet för bostadspolitiken. Bostaden ska vara en trygghet, inte en lyxvara.

Martin Thåström



FOTO: AGNES STUBER

Hallå där Malcolm Momodou Jallow, Bostadspolitisk talesperson för Vänsterpartiet.

Högern föreslår exempelvis att lägenheter ska byggas utan kök, är det enda sättet att bygga billigare?

Det är inte ett hållbart eller värdigt sätt att bygga. Bostaden är en grundläggande mänsklig rättighet som ska vara trygg, funktionell och värdig för alla, även för de som lever med små ekonomiska marginaler. En trygg och värdig bostad innebär att alla ska ha möjlighet till ett hem som uppfyller grundläggande behov, inklusive möjligheten att laga mat och leva under goda hygieniska förhållanden.

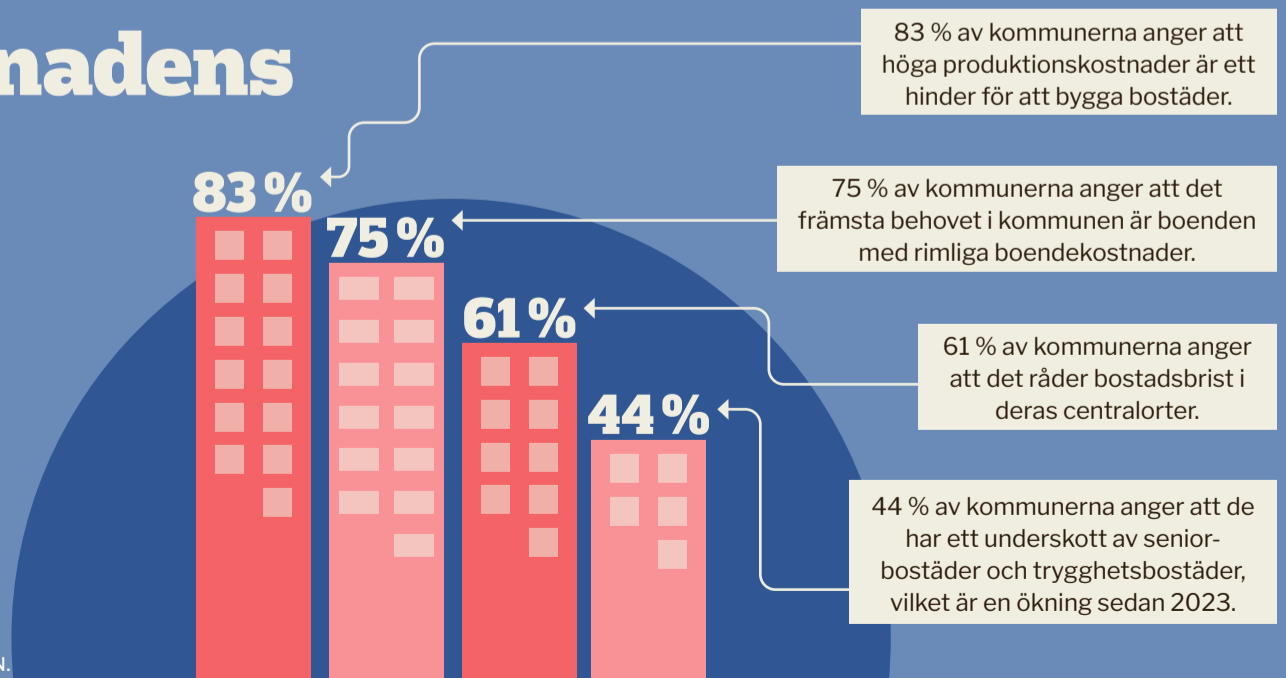
Vad föreslår Vänsterpartiet istället?

Storskaliga uppköp från till exempel allmännyttiga bostadsföretag har visat sig kunna vara besparande åtgärd, liksom gemensamma upphandlingar där bolag även gått samman. Alternativa boendeformer såsom kooperativ, delningsbostäder etc. är en annan form av byggande som kan pressa priserna ordentligt. Att våga se utanför det konventionella är viktigt, men för den skull ska naturligtvis ingen behöva bo i bostäder utan kök. ■

Bostadsmarknadens utmaningar

Trots att fler nya bostäder har byggts under de senaste åren rapporterar många kommuner att ekonomiskt svaga grupper som pensionärer och unga vuxna fortfarande har svårt att få tillgång till bostäder.





















KÄLLA: BOVERKET (2024). LÅGET PÅ BOSTADSMARKNADEN.



Korsstygnsmönster - We are seeds



Mönsterarkitekt: Elin Forghani

- | | | | |
|---|--|---|--|
|  DMC 956 - Geranium |  DMC 520 - Dark Fern Green |  DMC 963 - Ultra Very Light Dusty Rose |  DMC 500 - Very Dark Blue Green |
|  DMC 891 - Dark Carnation |  DMC 904 - Very Dark Parrot Green |  DMC 895 - Very Dark Hunter Green |  DMC 27 - White Violet |
|  DMC 776 - Medium Pink |  DMC 320 - Medium Pistachio Green |  DMC 3771 - Ultra Very Light Terra Cotta |  DMC B5200 - Snow White |
|  DMC 3371 - Black Brown |  DMC 3716 - Very Light Rose |  DMC 02 - Tin |  DMC 898 - Very Dark Coffee Brown |
|  DMC 3831 - Dark Raspberry |  DMC 818 - Baby Pink |  DMC 986 - Very Dark Forest Green |  DMC 939 - Very Dark Navy Blue |

