



Vänstern i Vallentuna

FÖR RÄTTVISA OCH SOLIDARITET | TEMA KLIMAT & MILJÖ | 2025

ODR SAMHÄLLSINFORMATION

Vänstern i... är en del av
skriftserien Folkviljan.

Ny regering behövs

för att rädda klimatet

INTRO

Klimat- rättvisa nu

Den nuvarande SD-regeringen är en katastrof för klimatet. Sverige missar klimatmålen och investeringar för klimatomställningen bromsas eller går bakåt. Därför behöver vi ett regeringsskifte.

● **Vänsterpartiet är garanten** för en ny vänsterregering som tar klimathotet på allvar. För klimatomställning kräver en samhällsomställning. Alla insatser som vi gör individuellt, genom att göra klimatmedvetna inköp, resor och upppoffringar i vår vardag är inte obetydliga. Men för att ställa om Sverige behövs politiska beslut.

Därför vill Vänsterpartiet investera för att ställa om Sverige. Investeringar för klimatsmarta bostäder, upprustning av järnvägen, en billig Sverigebiljett som går att resa med i hela landet och grön omställning av industrin är smart politik. En sådan omställning löser nämligen flera samhällsproblem på en och samma gång. En grön och hållbar politik som också leder till fler och billigare bostäder, en pålitlig kollektivtrafik och som skapar tusentals nya jobb.

Politisk förändring sker inte i ett vakuum, det är genom vårt engagemang i föreningslokalerna, på gator och torg, såväl som i parlamenten, som vi kan förändra den politiska riktningen. Din insats tillsammans med andras gör det möjligt att bygga ett Sverige som går i första ledet för en hållbar framtid.

Gå med i Vänsterpartiet eller engagera dig lokalt för klimatet! Tillsammans byter vi regering 2026.

[vansterpartiet.se/
blimedlem](https://vansterpartiet.se/blimedlem)



Internationell solidaritet

Miljoner människor över hela världen demonstrerar för Palestina och ett slut på ockupationen av Gaza. Vänsterpartiet fortsätter kräva ett slut på ockupationen och ett stopp på det pågående folkmordet.

**För ett rättvist
Vallentuna**

**Rösta i kyrkovalet
21 september**

FOTOGRAF: ANDREA ANDERSSON TÄN

FOTOGRAF: AGNES STUBER

FOTOGRAF: AGNES STUBER



Leif Öster

SKOGSÄGARE

"Närheten mellan skogspolitiken och skogsindustrin gör det svårt för den enskilde skogsägaren att välja en egen väg."



Kajsa Fredholm

RIKSDAGSLEDAMOT (V)

"De flesta privata skogsägare vill skydda sin skog, men saknar medel att förverkliga det."



Ida Gabrielsson

EKONOMISK-POLITISK TALESPERSON (V)

"För en klimatomställning som fungerar för vanligt folk."

Här finns vi.
Engagera dig!

Vänsterpartiet
Vallentuna

Hemsida:
vallentuna.vansterpartiet.se
E-post:
vallentuna@vansterpartiet.se

Sociala medier:
Vänsterpartiet Vallentuna
Bli medlem:
vansterpartiet.se/bli-medlem

FRÅGA 4

Om du fick bestämma, vilken miljö- eller klimatåtgärd skulle genomföras imorgon?

Pär Ödlund,
35 år, Projektledare



– En progressiv skatt på drivmedel som mer effektivt slår mot dem som faktiskt inte behöver åka bil men samtidigt inte ställer till det för folk som inte har något alternativ och lever på marginalen.

Jawad Zanganeh,
47 år, VVS-ingenjör



– Jag skulle bygga ut och införa gratis kollektivtrafik, förbjuda försäljning av nya bensin- och dieslbilar, införa ekonomiskt stöd för köp av relativt billiga elbilar och bygga ut laddinfrastrukturen.

Jenny Björklund Hansson,
44 år, Kommunalråd (V) Helsingborg



– Jag skulle införa gratis kollektivtrafik! Forskning visar att fler skulle välja att åka kollektivt då, tillgängligheten skulle öka och koldioxidutsläppen minska radikalt.

Kerstin Tenning,
75 år, Pensionär



– Inga amerikanska militärbaser i Sverige. Billigare kollektivtrafik och Sverigebiljett. Inga subventioner till flyget och fossildrivmedel. Gör det rättvist: de som släpper ut mest, men inte måste, betalar mest.

LEDARE

Vänsterpartiet föreslår sänkt kommunalskatt för Vallentuna



Vallentuna Kulturhus. Vänsterpartiet i Vallentuna vill satsa på skolan, socialtjänsten och tryggheten – samtidigt som de föreslår sänkt skatt och visar på överskott i budgeten.

I Vänsterpartiets kommunplan och -budget för åren 2026-2028 föreslås välfärdssatsningar och sänkt kommunalskatt 2026. Trolleri? Nej, men hårda prioriteringar och ett erkännande av att många kommunmedborgare lever i en bekymmersam ekonomisk verklighet.

● **Det borgerliga styrets** och samtliga oppositionspartiets kommunplaner och -budget för åren 2026-2028 behandlades av kommunstyrelsen den 19 maj och beslutades av kommunfullmäktige den 2 juni. Naturligtvis antogs den styrande borgerliga alliansens budget. Innan några beslut var fattade basunerade styret ut i pressen att alliansens satsning på skolan var historiskt hög, 5,5 procents uppräkning 2026. Det var glädjande, efter ett decennium av neddragningar, och helt i linje med förslagen i skuggbudgetarna från (V), (S) och (MP). Däremot var styret inte meddelsamma kring de planerade uppräkningarna för 2027 och 2028, 0,3 procent och 0,6 procent, respektive. Vi ska tydligen förbereda oss på personalnedskärningar i våra skolor under 2027-2028.

Vänsterpartiet har en pragmatisk syn på skatter. Av fördelningsskäl föredrar vi progressiva skatter, skatt på kapitalinkomster, arv och förmögenheter och är skeptiska till platta skatter, vilket ju kommunalskatten är. Men behöver vi höja kommunalskatten för att säkra välfärden föreslår vi höjd skatt. Klarar vi att säkra välfärden samtidigt som vi kan minska pålagorna för de som tyngs mest av dyr mat, el och arbetslöshet, så föreslår vi sänkt skatt.

En ny kartläggning av gängbrottslighet i 100 kommuner slår fast att inget kriminellt nätverk ännu har etablerat sig i Vallentuna, men att flera ungdomar i vår kommun har rekryterats av kriminella nätverk som är verksamma i grannkommunerna. Detta utgör en påtaglig risk.

För den som läst vår kommunbudget står det svart på vitt att vi satsar på skola, socialtjänst, kultur och fritid, som vi ser som långsiktigt trygghetsskapande åtgärder, samtidigt som vi föreslår en sänkt skatt med 25 öre. Vi presenterar även ett överskott på 3,2 % för de kommande tre åren. Våra föreslagna välfärdssatsningar behandlas i en artikel på sida 6 i denna tidning.

Vallentuna behöver Vänsterpartiet och Vänsterpartiet behöver dig!



Ulf Sellgren
Ordförande
Vänsterpartiet Vallentuna

Klimatförändringarna

1,8 meter, så mycket minskade svenska och norska glaciärer i tjocklek under 2024. Detta var också det varmaste året som någonsin uppmätts i Europa. Den globala uppvärmningen sker här dubbelt så snabbt som i resten av världen.

KÄLLA: SVT/COPERNICUS



Ska EU svika klimatarbetet?

Det är högern som regerar i EU. I de nordiska EU-länderna var det vänstern och gröna partier som vann valet till EU-parlamentet 2024 medan extremhögern tappade stöd. Men så såg det inte ut på kontinenten.

Den nya EU-kommissionen är den mest högervridna som vi har sett.



● **Regeringar ledda** av högerpartier dominerar i EUs ministerråd. I EU-parlamentet har den stora högergruppen EPP, där moderater och kristdemokrater ingår, majoritet med tre högerextrema grupper. Det är en majoritet som de inte har tvekat att använda vid flera tillfällen.

För klimat- och miljöarbetet är den nya majoriteten dåliga nyheter. EU-kommissionen har fokus på ”förenkling” och konkurrenskraft. Det innebär att nyligen antagen miljölagstiftning öppnas upp för att försvagas eller skjutas framåt i tiden. Vi har redan haft stora konflikter om redan antagen lagstiftning om avskogning, avgaskrav på bilar, klimattullar och

företagsansvar. Ofta har vi kunnat stoppa rena försämringar av lagarna, men vi får ägna mycket kraft åt att förhindra försämringar istället för att driva igenom nödvändiga förbättringar.

I EU-parlamentet vacklar den traditionella högern mellan att luta sig emot extremhögern och göra upp vänsterut. Inom extremhögern finns högljudda vetenskapsförnekare i klimatfrågan och ledamöter som bara upprepar de mest reaktionära åsikterna från industrin. EU-parlamentet har tidigare varit en pådrivare i EUs miljöarbete, genom parlamentets ändringsförslag har kommissionens förslag gjorts bättre. Nu är rollerna

ombytta, en majoritet i parlamentet vill istället försämrå förslagen.

I valrörelsen talade moderaterna om att klimatfrågan skulle lösas i EU, väl på plats gör de sitt bästa för att försvaga klimatarbetet. Industrins lobbyister har direkt inflytande över högers ledamöter, samma ledamöter som ofta angriper miljörörelsens arbete. En miljörörelse som har en bråkdel av industrins resurser att försöka påverka besluten.

Idag framstår det som oklart om EU kommer att stå fast vid viktiga klimatbeslut som att fasa ut fossila bränslen för bilar, fartyg och flyg. Det påverkar investeringarna, företagen

tvekar när EU tvekar. För Sverige innebär det att viktiga investeringar som hade inneburit nya jobb och minskade utsläpp inte blir av.

Även Sveriges roll i EU har förändrats, från pådrivare till bromskloss. Som en direkt effekt av regeringens oansvariga klimatpolitik ser Sverige ut att missa de uppsatta klimatmålen.

En ny rödgrön regering i Sverige efter valet 2026 kan ändra på det. Vi ska se till att klimatarbetet får ny kraft och att Sverige klarar klimatmålen. Vi ska se till att Sverige åter blir pådrivare, inte bromskloss, för klimatarbetet i EU.

Jonas Sjöstedt

Stor jobsatsning ställer om Sverige

Så mycket vill Vänsterpartiet frigöra för offentliga investeringar genom införandet av ett underskottsmål på en procent av statsbudgeten under en tioårsperiod. En investering för framtiden som skapar 80 000 jobb som framöver kommer betala sig själv.

Hit ska pengarna gå:

Laddinfrastruktur och bättre vägar

De 170 miljarderna innebär även att väg- underhållet stärks och att laddinfrastruktur för elbilar kan byggas ut i hela landet.

Ökad elproduktion

50 miljarder kronor för att bygga ut stamnätet och öka överföringskapaciteten för att undvika att hushåll och företag får bära kostnaden via höjda skatter.

Bygg ut järnvägsnätet

170 miljarder för att möjliggöra en total renovering av hela järnvägsnätet, utbyggnad av Ostkustbanan och samtidigt rädda flera av de nu existerande regionala lokalbanorna.

Fler jobb

Stora klimatinvesteringar kräver stora arbetsinsatser. Genom dessa satsningar skapar vi upp emot 80 000 nya jobb inom flera olika sektorer. Fler som kommer i arbete och ett samhällsansvar för klimatomställningen istället för prischockspolitik mot låginkomsttagare.

Renovera och klimatanpassa allmännyttan

100 miljarder till att renovera allmännyttan: Omkring 140 000 bostäder är i behov av akut renovering och nästan lika många är i behov av renovering inom kort. Bygg- och fastighetssektorn står för en femtedel av Sveriges territoriella

utsläpp. Genom klimatanpassning kan vi energieffektivisera och samtidigt öka Sveriges boendestandard. 30 miljarder till förnyad hållbar produktion. Genom ökad träbyggnation och användandet av betong med reducerad klimatpåverkan, kan utsläppen minska drastiskt.



Vänstern i Vallentuna ges ut av Vänsterpartiet Vallentuna i samarbete med Zetkin Foundation. Redaktion: Ulf Sellgren. Gunnar Bergström. Ansvarig utgivare: Daniel Sestrajcic. Upplaga: 8000 ex. Tryck: Markbladet Tryckeri, 2025.

Skogen är mest värd när träden får stå kvar

Vad kan en skogsägare leva av?
Timmer? Pappersmassa?
Eller turism?

Leif Öster på Dalagård i byn Fors har valt det senare.

–Det finns knappt någon enskild skogsägare som kan leva på avverkning. Skogen är som mest värdefull när träden får stå kvar, säger han.



I Leif Östers skog i Fors får träden stå kvar så länge som möjligt. Allt timmer i de gästhus han byggt kommer från den egna skogen. För Vänsterpartiets klimatpolitiska talesperson Kajsa Fredholm är hans exempel ett bevis för att det finns bättre sätt att sköta skogen än att hugga ned stora arealer åt gången.

● **69 procent av Sverige** täcks av skog. En stor majoritet av de privata skogsägarna har arvt den skog de förvaltar. Men det är bara några få procent som äger mer än 200 hektar. I snitt äger den svenske skogsbonden 12 hektar skogsmark.

–Det säger sig själv att det inte går att leva på, säger Leif Öster. Ändå tjarar LRF och skogsnäringen om bristande lönsamhet om man inte får rätt att avverka som man vill, ibland till och med om risken för konfiskering av marken, trots att det aldrig skett någon sådan!

Och klimatmålen? De är omöjliga att nå med nuvarande politik, fastslog Naturvårdsverket i våras, speciellt för skogen. Tillväxten är för låg. Kritiken påverkar inte regeringen. Direktiven i den skogsutredning som tillsatts pekar på fortsatt storskalig avverkning i form av kalhyggesbruk som tillfredsställer skogsindustrins behov av virke.

Kursändring

Det finns emellertid tecken på kursändring, menar Leif Öster. Allt fler skogsägare söker mer naturnära alternativ.

I det avseendet kan svenska kyrkan bli ett föredöme. Kyrkan är Sveriges femte största skogsägare med sina 404 000 hektar skogsmark. I kyrkans egen skogsutredning – som i skrivande stund är ute på remiss för beslut på kyrkomötet i november – betonas såväl klimatnytta som naturskogsbruk. Utredaren föreslår att hälften av kyrkans skog undantas från kalhyggesbruk.

20 procent av marken föreslås bli skyddad för ökad mångfald och kolinlagring, medan 30 procent omvandlas till naturnära skogsbruk.

Sex procent skyddad

I dag har endast 8,9 procent av den svenska skogen sådant skydd, varav 61 procent är fjällnära skog. Av den produktiva skogen handlar det om sex procent i hela landet, i Svealand och Götaland blott tre.

Trots detta har flera stift protesterat mot förslaget att skydda stora delar kyrkans skog från avverkning. I Expressen liknar förre ärkebiskopen K-G Hammar upproret vid att kyrkans företrädare hellre tjänar mammon. Protesterna imponerar inte heller på Leif Öster. ”Kyrkan blir klassens ljus om skogsförslaget antas”, skriver han i Supermiljöbloggen.

–Skogspolitiken andas en osund närhet till skogsindustrin, vilket gör det svårt för den enskilde skogsägaren att välja en egen väg, hävdar han.

Avverkning styr

Sveriges lantbruksuniversitet (SLU) sorterar till skillnad från andra utbildningar under näringslivsdepartementet i stället för utbildningsdepartementet.

–Det innebär att forskningen är styrd mot avverkning och produktion, och att det finns alltför lite studier om ett naturnära skogsbruk, säger Öster.

Det missgynnar i sin tur de omkring 300 000 privata skogsägare som äger hälften av all svensk skog, och som har obetydliga eller inga inkomster av träden de ärvde. En skog som skulle ha mått bra av mindre gallring och mer luckhuggning, då enstaka, äldre träd tas ut i stället för flera hektar åt gången. En skog som de skulle vara stolta att visa upp, och glada att vara i.

När gör träd störst klimatnytta?

- Som bioenergi:
→ ingen alls
- Som kartong:
→ försvinnande kort
- I trähus:
→ i hundra år.
- Mest i skogen

KÄLLA: ERIK WESTHOLM, 10 TANKAR OM SKOGENS FRAMTID

Självbestämmande

I debatten framställs de ofta som offer – inte för högeffektiva skogsmaskiner utan för hot mot sitt självbestämmande.

–Det finns inget land där äganderätten är så stark som i Sverige, invänder Leif Öster. Problemet är snarare att svensk skogspolitik är så hårt styrd att alternativen blir få.

Fram till 1993 var svensk skogspolitik strängt reglerad. Skogen skulle leverera exportinkomster och den svenska produktionsmodellen blev ett internationellt föredöme. 1993 upphörde den hårda regleringen, och miljöhänsyn likställdes med produktionsmål. ”Frihet under ansvar” blev samtidigt en ursäkt för att slippa begränsa huggfesten. Själva inriktningen påverkades knappast.

Skräckexempel

I den globala uppvärmningens tid är detta sedan länge historia, och Sverige snarare ett skräckexempel. I dag talas om skogens roll som kolsänka och vikten av att låta träden stå kvar. Svenska företrädare uppträder som bromsklossar när EU:s fit för 55 kräver att klimatgaserna ska minska med minst 55 procent till 2030.

Fyra av tio svenskar vill se minskat antal avverkningar, enligt SOM-institutet, endast sex procent fler. Skogsindustrin håller inte med. Med årliga vinster på 50 miljarder kronor har den goda skäl att applådera regeringens direktiv till skogsutredningen.

Flyttar pengarna

För enskilda skogsägare är utgången inte lika gynnsam, påpekar kulturgeografen Erik Westholm i sin bok ”10 tankar om skogens framtid”; för vad händer när skogen tar slut? Jo, skogsindustrin kan flytta sina pengar till andra, om möjligt lika lönsamma verksamheter.

Skogsägaren har bara kvar sina kalhyggen.

–Men vi är en miljon svenskar som bor på landsbygden, och vi blir inte färre trots allt tal om motsatsen, påpekar Leif Öster, som drivit sin Dalagård med hustrun Cecilia i femton år. I en hållbar ekonomi blir de lantliga tillgångarna en resurs att leva på, alltifrån mathantverk och turism till noggrant utvalt, långlivat timmer.

Per Långby



Kajsa Fredholm, klimatpolitisk talesperson och riksdagsledamot för Vänsterpartiet.

Vinst viktigare än klimatet?

● **Under hotet av en klimatkollaps satsar bil- och stålindustrin på omställning. Skogsindustrin däremot kräver business as usual. För 300 000 privata skogsägare innebär det fortsatt skövling av naturnära skogar och artrika biotoper. För klimatet innebär det ett steg närmare kollapsen.**

– De flesta privata skogsägare vill skydda sin skog, men saknar medel att förverkliga det, framhåller Kajsa Fredholm, klimatpolitisk talesperson och riksdagsledamot för Vänsterpartiet.

När vi talas vid har de båda skogsjättarna SCA och Holmen precis krävt att under en period få stryka miljöcertifieringen FSC för sina skogar; deras vidsträckta arealer räcker inte till för allt virke de vill avverka.

Hållbara alternativ

– De hävdar att råvaran trä kan ersätta fossil råvara och att man därför måste öka produktionen, säger Fredholm. Men alla alternativ måste också vara hållbara. EU-parlamentet har exempelvis sagt nej till palmojla eftersom produktionen orsakar stora skador för klimatet i de regnskogar där den odlas.

EU har blivit en nagel i ögat på skogsindustrin – och en huvudvärk för Sveriges borgerliga regering. I direktiven för den skogsutredning som tillsattes i början av året finns

punkten ”Möta policyutvecklingen i EU”. Låter det inte misstänkt likt bemöta?

Stödåtgärder

– Jo, säger Kajsa Fredholm, vi ser ju motstånd mot ett hållbart skogsbruk inom såväl kyrkan som från regeringen. Tidöpartierna har tagit bort många stödåtgärder för skogen, som för biotopområden och naturreservat. Vänsterpartiet har tvärtom föreslagit fyra miljarder mer årligen i sådant stöd.

Pengarna är tänkt att tas från det underskottsmål på minus en procent som Vänsterpartiet föreslog för några år sedan, och som under tio år skulle öka statsskulden från blygsamma 31,1 procent till högst överkomliga 39.

Totalt skulle Vänsterpartiets initiativ ge svenskarna 700 miljarder kronor i klimatåtgärder.

Samråd

I väntan på detta tenderar klimatsatsningarna snarare gå bakåt.

– Förslaget från skogsutredningen om kortare samråd vid avverkning – från sex veckor till tio dagar! – är ett sådant exempel, säger Kajsa Fredholm.

Dagens politik med sänkta krav på skogsägarna, menar hon, är riggad för skogsindustrin och de stora skogsägarnas profitbegär. Den missgynnar ett hållbart skogsbruk, och en skog man vill vara i.

Per Långby

Illustration: Thomas Sjöberg

Stoppa folkmordet!

Vänsterpartiet kräver ett omedelbart och permanent eldupphör i Gaza, att ICC:s internationella arresteringsorder av Netanyahu följs och att sanktioner och

andra åtgärder mot Israel införs. Vi kräver också en internationell kraftsamling för att häva ockupationen och ett erkännande av Palestina i FN.



KRÖNIKA

Ett fortsatt tryggt Vallentuna – Förebygg kriminalitet i god tid!

Vallentuna har inga stora problem med grov ungdomskriminalitet. Vänsterpartiet lägger förslag i kommunplanen för att förebygga att det blir ett problem. Många kommuner önskar idag att de agerat tidigare. Ingen som följer nyheterna har kunnat undgå att se en negativ utveckling av ungdomskriminaliteten.

Vallentunas ungdomar är inte skyddade från denna utveckling. Numera sker en stor rekrytering av ungdomar från vanliga familjer via nätet. De lockas av pengar, status och spänning.

I kommunplanen har Vänsterpartiet föreslagit en satsning på ett bredare projekt, Communities that Care (CTC), för att förebygga drogmissbruk och kriminalitet bland våra barn och ungdomar. CTC är ett program som involverar alla förvaltningar och myndigheter och hela civilsamhället. Resultaten pekar på att man förebygger missbruk, kriminalitet och ohälsa och att man därför för varje satsad krona får tillbaka 5-8 kronor.

Det borgerliga styret har hittills sagt nej till detta med motiveringen att kommunen i stället har Tryggare Vallentuna. CTC är en mer omfattande satsning. Det arbete som görs inom Tryggare Vallentuna kan med fördel integreras inom CTC. Malmö har tagit ledningen i detta och Sandviken följer efter. Vallentuna har här en chans att ansluta och vara i framkant i det förebyggande arbetet. Hittills har kommunens styre försuttit den chansen. Priset betalar Vallentunas barn och ungdomar.



Gunnar Bergström
Gruppledare (V)

Satsningar på skola, fritid och kultur i vår plan för kommunen

Vänsterpartiet verkar för ett inkluderande Vallentuna, ett Vallentuna för alla. I en tid av lågkonjunktur, höga elpriser och ett osäkert omvärldsläge föreslår Vänsterpartiet att kommunens överskottsmål minskas. Trots satsningar levererar vår kommunbudget ett överskott på 3,2 % för åren 2026-2028.

Vänsterpartiet föreslår en sänkt skattesats för 2026 i sin kommunplan.

Vänsterpartiet anser att det är extra viktigt att skapa förutsättningar för ett inkluderande Vallentuna vid oros- och dyrtider för hushållen. Satsningar på skolan, fritiden och kulturen är både jämlikhetssatsningar och trygghetsskapande åtgärder.

Vi anser även att viktiga framtidsinvesteringar bör lånefinansieras och inte hanteras inom driftsbudgeten, vilket nästan per automatik gör att de skjuts på framtiden.

Vänsterpartiets satsningar för att bibehålla vår gemensamma välfärd 2026-2028:

- 100 % kompensation för samtliga nämnder med avseende på befolkningsförändringar för åren 2026-2028
- 100 % kompensation för samtliga nämnder med avseende på pris- och löneförändringar.

Vänsterpartiets satsningar i driftsbudgeten för 2026-2028:

Skolan:

- Skolpeng, 150 % kompensation för ökade löner och priser för de tre kommande åren.

- Riktade resurser (6 MSEK/år) till för- och grundskolor i Kårsta, Brottby och Lindholmen.

- Förprojektering av om- och tillbyggnad av för- och grundskolan i Lindholmen, 5 MSEK under 2026.

Socialnämnd och -förvaltning:

- Förprojektering av ett kommunalt mellanboende, med målet att ge Össebyhus AB i uppdrag att bygga ett sådant, med byggstart 2028, 5 MSEK fördelade mellan 2026 och 2027. För åren 2028-2029 räknar vi med att Össebyhus AB behöver investera i storleksordningen 50 MSEK för att bygga ett sådant boende.

- Införande av Communities That Care (CTC), förebyggande av missbruk och kriminalitet, 2 MSEK/år

- Utbildning och vidareutbildning av samtliga anställda inom hemtjänst och äldreomsorg - 1 MSEK per år under perioden 2026-2028

Kulturen:

- Avgiftsfri kulturskola, 2,6 MSEK/år

Fritiden:

- Avgiftsfri simskola för barn upp till 18 år, 0,4 MSEK/år

- Avgiftsfri lokal- och planhyra för ideella föreningar, 2 MSEK/år

- Utredning av behov och förutsättningar för en kommunal multiarena, totalt 5 MSEK under 2027, med möjlig byggstart 2029-2030.

Vänsterpartiets investeringsförslag/ändringar:

- Ett av tre planerade nya äldreboenden föreslår vi omlokaliseras till Karby.



Vänsterpartiet föreslår en sänkt skatt med 25 öre för åren 2026-2028

De föreslagna satsningarna ger enligt prognos, med en sänkt skatt på 25 öre 2026, ett positivt resultat på 63,1 MSEK för 2026, 87,6 MSEK för 2027 och 94,8 MSEK för 2028, vilket vi bedömer, med råge, ger en full tillräckligt hög beredskap att kunna förbereda offensiva framtida investeringar och möta oväntade händelser.

Vänsterpartiets kommunplan inkluderar även ett utökad borgensåtagande för nyproduktion och inköp av bostäder genom Össebyhus AB, samt projektering och byggnation av ett kommunalt drivet mellanboende för de invånare som inte behöver dygnetruststöd, men är i behov av ett trygghetsboende.

Ulf Sellgren
Vänsterpartiet Vallentuna

Kyrko-valet

8-21 september är det kyrkovalet. Alla medlemmar i Svenska kyrkan som fyllt 16 år får rösta.

Vänstern i Svenska kyrkan, ViSK står för en öppen och solidarisk kyrka, fri från främ-

lingsfientlighet, och som aktivt vill verka för att driva på kyrkans miljö- och klimatarbete.

Glöm inte att rösta, du hittar info på www.svenskakyrkan.se och www.visk.info



En klimatomställning kräver en samhällsomställning

Vi befinner oss i en klimatkris. Möjligheten att begränsa uppvärmningen till 1,5 grader enligt Parisavtalets målsättning minskar dramatiskt. Förra året blev det varmaste året som uppmätts och medeltemperaturen passerade gränsen på 1,5 grader för första gången.

Skyften säger allt. Det behövs en omställning av samhället. Vänsterpartiets klimatpolitik kan ge många av svaren.



- **Omställningstakten måste** öka kraftigt och de globala utsläppen minska drastiskt. Tyvärr har regeringen och Sverigedemokraterna helt övergivit klimatambitioner för Sverige. Genom att trixa med siffror och lova runt om kärnkraft försöker man slingra sig ur sitt ansvar.

Det har funnits en övertro på att marknaden ska hantera klimatomställningen utan att blanda in samhället. Men marknaden kan inte lösa kritiska systemfrågor, det helhetsansvaret kan bara det offentliga ta. Vänsterpartiets klimatpolitik är strukturerad, omfattande och folkligt förankrad. Genom miljardinvesteringar vill vi se till att klimatomställningen accelereras. Samhället måste ställa om snabbt om vi ska undvika klimatkatastrofen. Men om omställningen ska lyckas behöver den ske med en tydlig folklig förankring.

Därför handlar klimatpolitiken också om sysselsättning, välfärd och regional utveckling.

Vi vill göra en klimatomställning som funkar för vanligt folk. Sänkta biljettpreiser i kollektivtrafiken, stärkt järnvägsunderhåll, klimatreducerade bostäder och förbättrad nybyggnation, ett robust elnät, stöd till lokal grön elproduktion och stärkt skydd av värdefull natur – det är några av åtgärderna i Vänsterpartiets klimatinvesteringspaket. Vi föreslår också Sverigedemokraternas arbetsmarknadspolitik som möjliggör investeringar i det kommunala VA-nätet och andra klimatanpassningsåtgärder. Med Vänsterpartiets investeringar

kommer Sverige att ta steg mot att bli världens första fossilfria välfärdsland. Vi föreslår en omställningspolitik som kommer att märkas i alla delar av vårt samhälle.

Klimatkrisen utgör ett existentiellt hot mot oss alla. Vi behöver ställa om. Ju längre vi väntar med att möta utmaningarna som den globala uppvärmningen ställer oss inför, desto allvarigare blir följderna för oss själva, våra barn och

barnbarn. Men framtiden måste inte vara mörk. När vi pratar om klimatomställningen är det lätt att fastna i det negativa. Det finns saker att göra – tillsammans kan vi förändra!

Ida Gabriellsson



FOTO: AGNES STUBER

(V): Inför Sverigebiljett för 450kr i månaden

Klockan är strax efter sju på morgonen och på 11:ans spårvagn ifrån Bergsjön trängs Jenny med andra på väg in till stan. Trots att folk är blöta och morgontrötta så hjälps man åt med barnvagnar och annat. På andra sidan landet i Upplands Väsby regnar det också. Pendeln är inställd, igen, och Kamal står bland hundratals andra och hoppas att han inte ska bli alltför försenad till jobbet. Ännu längre norrut står Ylva utanför sin by i Härjedalen och väntar på en av de fyra dagliga länsbussar hon numera har att välja mellan när hon på grund av åldern inte längre kör bil.

Så här ser det ut. Runt om i landet är vanliga människor beroende av en alltmer underfinansierad kollektivtrafik med eftersatt underhåll. Priserna har ökat med över 42,5 procent på bara tio år och investeringar i nya spår har stoppats av regeringen.

Självklart är detta en fråga om klass. Majoriteten av alla vardagsbilar är välbärgade män i storstad. Idag är det dem man tar hänsyn till vid planering och politiska beslut. Svensk Kollektivtrafik visar i en aktuell studie hur staten subventionerar förmånsbilar med 114 000 kronor. Något liknande kan en kollektivresenär bara drömma om.

Andra prioriterar annorlunda. Städer som Tallinn och Luxemburg har sedan länge helt avgiftsfri kollektivtrafik som finansieras via skatten.

I Sverige följer små orter som Ockelbo efter med goda resultat – folk ställer bilen och äldre kan bo kvar när turtätheten ökar. Tyskland har tagit ett steg på vägen med en biljett där du kan resa i hela landet för 49 euro i månaden. Samma sak föreslog Vänsterpartiet redan 2023. Med en Sverigebiljett på 450 kronor i månaden skulle man kunna resa lokalt och regionalt i hela landet. Det är politik för vanligt folk.

Tove Persson



FÖR EN HÅLLBAR FRAMTID

